
























	<p>图例：</p> <table><tr><td></td><td>主干路混凝土路面</td></tr><tr><td></td><td>次干路、厂区道路混凝土路面</td></tr><tr><td></td><td>支路混凝土路面</td></tr><tr><td></td><td>次干路、厂区混凝土加沥青路面</td></tr><tr><td></td><td>支路混凝土加沥青路面</td></tr><tr><td></td><td>人行道路面（透水砖）</td></tr><tr><td></td><td>人行道路面（花岗岩）</td></tr><tr><td></td><td>绿化带</td></tr></table>		主干路混凝土路面		次干路、厂区道路混凝土路面		支路混凝土路面		次干路、厂区混凝土加沥青路面		支路混凝土加沥青路面		人行道路面（透水砖）		人行道路面（花岗岩）		绿化带	<p>说明：</p> <p>1、平面坐标以工艺管线图为准，标高按现状标高控制；</p> <p>2、路面结构设计标准轴载为双轮组单周载 BZZ-100KN,其余有特殊荷载使用要求的道路，应根据具体车辆荷载确定路面结构设计荷载；</p> <p>3、掘路修复前，应检查或复测基坑边缘以外1~2倍开挖深度范围内的构筑物以及路面变形情况。对基坑开挖引起的构筑物、路面损坏应同时修复或采取相应的加固措施。</p> <p>4、设计应符合《城市道路工程设计规范CJJ37-2012（2016版）》中的相关规定。</p> <p>5、当为了防止路面沉降，纵向与相邻板块衔接处应设置拉杆，横向应设置传力杆。</p>	<p>6、掘路修复设计的路基、路面技术指标应不低于原有道路设计技术指标。</p> <p>7、当路面为水泥混凝土路面时，管道埋设深度小于70cm的应该在混凝土面层中布设单层钢筋网对管道进行保护，钢筋网设在距离顶面1/4~1/3厚度处，钢筋直径12mm，纵向钢筋间距100mm，横向钢筋间距200mm。配筋混凝土面层与相邻混凝土面层之间设置传力杆衔接。</p> <p>8、图中标注的坐标、尺寸、标高及开挖面积仅供参考。</p> <p>9、本图比例1:1000。</p>	<div><div>中国市政工程华北设计研究总院有限公司</div></div>	日期	2024年06月
			主干路混凝土路面																			
	次干路、厂区道路混凝土路面																					
	支路混凝土路面																					
	次干路、厂区混凝土加沥青路面																					
	支路混凝土加沥青路面																					
	人行道路面（透水砖）																					
	人行道路面（花岗岩）																					
	绿化带																					
阶段	施工图设计																					
审定	李万百	李万百	项目负责人	熊水应	蔡报祥	专业负责人	杨阳	杨阳	比例	见图												
审核	李万百	李万百	工程名称	东莞市供水设施更新改造项目 中堂镇北海产业园区、槎涌片区供水管网工程					工号	2021-S-822-007												
校核	熊焕伟	熊焕伟	设计项目	道路工程					分号	01												
设计	杨阳	杨阳	图名	北海片区道路修复平面图（4/8）					图号	01-DL-1-10												