



<div><div>01</div><div>02</div><div>03</div><div>04</div><div>05</div></div>	图例:		说明:		<div><div><div></div></div><div>中国市政工程华北设计研究总院有限公司</div></div> <div><div>审 定</div><div>李万百</div><div>李万百</div><div>项目负责人</div><div>熊水应</div><div>蔡报祥</div><div>李万百</div><div>专业负责人</div><div>杨 阳</div><div>杨 阳</div></div> <div><div>审 核</div><div>李万百</div><div>李万百</div><div>工程名称</div><div data-cs="2" data-kind="parent">东莞市供水设施更新改造项目 中堂镇北海产业园区、槎滘片区供水管网工程</div><div data-kind="ghost"></div></div> <div><div>校 核</div><div>熊煥伟</div><div>熊煥伟</div><div>设计项目</div><div data-cs="2" data-kind="parent">道路工程</div><div data-kind="ghost"></div></div> <div><div>设计</div><div>杨 阳</div><div>杨 阳</div><div>图 名</div><div data-cs="2" data-kind="parent">槎滘片区道路修复平面图 (1/5)</div><div data-kind="ghost"></div></div>		日 期	2024年06月
	主干路混凝土路面		1、平面坐标以工艺管线图为准,标高按现状标高控制;				阶 段	施工图设计
	次干路、厂区道路混凝土路面		2、路面结构设计标准轴载为双轮组单周载 BZZ-100KN,其余有特殊荷载使用要求的道路,应根据具体车辆荷载确定路面结构设计荷载;				比 例	见图
	支路混凝土路面		3、掘路修复前,应检查或复测基坑边缘以外1~2倍开挖深度范围内的构筑物以及路面变形情况。对基坑开挖引起的构筑物、路面损坏应同时修复或采取相应的加固措施。				工 号	2021-S-822-007
	次干路、厂区混凝土加沥青路面		4、设计应符合《城市道路工程设计规范CJJ37-2012(2016版)》中的相关规定。				分 号	01
支路混凝土加沥青路面		5、当为了防止路面沉降,纵向与相邻板块衔接处应设置拉杆,横向应设置传力杆。		图 号	01-DL-1-15			
人行道路面(透水砖)		6、掘路修复设计的路基、路面技术指标应不低于原有道路设计技术指标。						
人行道路面(花岗岩)		7、当路面为水泥混凝土路面时,管道埋设深度小于70cm的应该在混凝土面层中布设单层钢筋网对管道进行保护,钢筋网设在距离顶面1/4~1/3厚度处,钢筋直径12mm,纵向钢筋间距100mm,横向钢筋间距200mm。配筋混凝土面层与相邻混凝土面层之间设置传力杆。						
绿化带		8、图中标注的坐标、尺寸、标高及开挖面积仅供参考。						
		9、本图比例:1:1000。						