



<div><div>01</div><div>02</div><div>03</div><div>04</div><div>05</div></div>	图例：		说明：		<div><div>6、掘路修复设计的路基、路面技术指标应不低于原有道路设计技术指标。</div><div>7、当路面为水泥混凝土路面时，管道埋设深度小于70cm的应该在混凝土面层中布设单层钢筋网对管道进行保护，钢筋网设在距离顶面1/4~1/3厚度处，钢筋直径12mm，纵向钢筋间距100mm，横向钢筋间距200mm。配筋混凝土面层与相邻混凝土面层之间设置传力杆缩缝。</div><div>8、图中标注的坐标、尺寸、标高及开挖面积仅供参考。</div><div>9、本图比例:1000。</div></div>
	主干道混凝土路面		1、平面坐标以工艺管线图为准，标高按现状标高控制；		
	次干路、厂区道路混凝土路面		2、路面结构设计标准轴载为双轮组单周载 BZZ-100KN,其余有特殊荷载使用要求的道路，应根据具体车辆荷载确定路面结构设计荷载；		
	支路混凝土路面		3、掘路修复前，应检查或复测基坑边缘以外1~2倍开挖深度范围内的构筑物以及路面变形情况。对基坑开挖引起的构筑物、路面损坏应同时修复或采取相应的加固措施。		
	次干路、厂区混凝土加沥青路面		4、设计应符合《城市道路工程设计规范CJJ37-2012(2016版)》中的相关规定。		
	支路混凝土加沥青路面		5、当为了防止路面沉降，纵向与相邻板块衔接处应设置拉杆，横向应设置传力杆。		
人行道路面(透水砖)					
人行道路面(花岗岩)					
绿化带					

<div><div></div><div>中国市政工程华北设计研究总院有限公司</div></div>		日 期		2024年06月			
		阶 段		施工图设计			
审 定	李万百	李万百	项目负责人	熊焕伟 蔡淑祥 刘仁豪 杨 阳	比 例	见 图	
审 核	李万百	李万百	工程名称	东莞市供水设施更新改造项目 中堂镇北海产业园区、槎涌片区供水管网工程		工 号	2021-S-822-007
校 核	熊焕伟	熊焕伟	设计项目	道路工程		分 号	01
设 计	杨 阳	杨 阳	图 名	槎涌片区道路修复平面图(2/5)		图 号	01-DL-1-16